

GRAU EN LOGÍSTICA I NEGOCIS MARÍTIMS

110063 - SEMINARI INTERNACIONAL

Informació general

- Curs acadèmic 2026/27
- Departament: Empresa
- Tipus d'assignatura: Obligatòria
- Curs: Quart
- Trimestre: Primer
- Nombre de crèdits: 4
- Professorat:
 - Jesus Ezequiel Martínez Marín <jmartinezma@tecnocampus.cat>

Llengües de docència

- Castellà
- Anglès

L' Idioma d' impartició d' aquesta assignatura és el Castellà. Algun ponent que així ho esculli, utilitzarà el Català o l' anglès

Tal com s'indica a la memòria del grau, aquesta assignatura incorpora, en la seva fase final, ponents internacionals que són protagonistes i referents de la indústria logística, aportant a l'aula la seva experiència professional i una visió directa de la realitat del sector. L'idioma de cada sessió dependrà de la llengua utilitzada pel ponent convidat.

Presentació de l'assignatura

L'assignatura **Seminari Internacional** constitueix un espai d'aprenentatge orientat a connectar l'estudiantat amb la realitat global del sector logístic, marítim i de la cadena de subministrament. Mitjançant la participació de professionals, directius i experts de reconegut prestigi nacional i internacional, l'assignatura ofereix una visió actualitzada de les principals tendències, reptes i oportunitats que configuren el comerç internacional i la logística contemporània.

Aquest enfocament permet complementar la formació acadèmica amb experiències reals, afavorint el desenvolupament del pensament crític, la capacitat d'anàlisi i una comprensió més àmplia del context professional en què els estudiants desenvoluparan la seva carrera.

Consideracions:

- El contingut de l'assignatura s'impartirà a través de sessions/conferències/webinars online per part de diferents experts nacionals i/o internacionals, s'ha de aclarir que el 90% dels seminaris seran online; es suministrarà el calendari de ponències al inici de curs. La assistència es obligatòria y mai recuperable.
- Les sessions/conferències s'impartiran en castellà o en català o en anglès
- El contingut inclou conferències/sessions sobre temàtiques diferents. **Les conferències/sessions poden estar relacionades entre elles o no.**
- L'aula (física o virtual) és un espai segur, lliure d'actituds masclistes, racistes, homòfobes, trànsfobes i discriminatòries, ja sigui cap a l'alumnat o cap al professorat. Confiam que entre totes i tots puguem crear un espai segur on ens puguem equivocar i aprendre sense haver de patir prejudicis d'altres.

Competències/Resultats d'aprenentatge

Específica

- Establir projectes de negocis marítims i de l'àmbit de la logística que permetin la creació de noves empreses o la millora de les ja existents, adoptant idees innovadores i creatives
-

Demostrar capacitat per comunicar de manera fluida en llengua espanyola, catalana i anglesa de forma oral i escrita en l'entorn de la logística i els negocis marítims

- Mostrar coneixements sobre l'organització del transport marítim, terrestre, aeri i multimodal, la gestió aduanera i el comerç internacional per a poder gestionar i/o contractar el transport
- Mostrar coneixements sobre el buc i la seva contractació per a la seva utilització com a mitjà de transport tant de mercaderies com de persones, en un entorn de sostenibilitat i respecte al mediambient

Bàsiques i Generals

- Comunicar amb propietat, tant per escrit com verbalment, les idees, projectes, normes i decisions utilitzant adequada i oportunament la diversitat de mitjans disponibles

No definides

Continguts

CONTINGUT

El contingut inclou diferents sessions / conferències que se centren en algunes de les temàtiques detallades a continuació (no totes les temàtiques es tractaran en el curs ja que dependrà de la disponibilitat dels ponents). **L'ordre de presentació dels temes no implica una cronologia específica**

- **Terrorisme, narcotràfic i seguretat marítima internacional**

Anàlisis de cassos reals, polítiques internacionals i al voltant de la Unió Europea.

- **El mercat de vaixells petrolers (Oil Tankers)**

Conseqüències de les variacions en el combustible; Efectes de la guerra de Ucraïna en el transport de cru; Contribució dels vaixells petrolers per a una menor contaminació de l'ambient. Reptes actuals i futurs

- **El transport de material biomèdic / vacunes**

Condicions essencials per al transport de Materials biomèdics. Solucions logístiques. Seguretat biomèdica en la logística de la cadena de subministrament

- **Navilieras y Armadors**

Treballs i casuística de l'empresa Naviliera

- **L'Embalatge Industrial:**

L'embalatge de grans mercaderies és un aspecte clau en la logística, garantint la protecció, seguretat i eficiència en el transport de productes voluminosos i pesants.

Objectius de Desenvolupament Sostenible

- 13 - Acció climàtica
- 08 - Treball digne i creixement econòmic
- 07 - Energia neta i assequible
- 04 - Educació de qualitat
- 09 - Indústria, Innovació i Infraestructures

Activitats i Sistema d'avaluació

SISTEMA D'AVALUACIÓ

Assistència presencial o virtual (si així ho decideixen per raons de seguretat o si així ho demanen alguns expositors) i **activitats relacionades amb les conferències / sessions:**

- Un 20% correspon a la vostra participació,
-

un 30% a les activitats resum al finalitzar cada ponència

- un 50% a l'examen final.

Consideracions Generals

- **La nota de l'examen Final ha de ser mínima de 5/10 punts (o 50/100) per poder fer la mitjana.**
- **Únicament serà possible fer la recuperació en el cas d'haver presentat l'examen final**
- La nota mínima de l'examen final, per no haver d'anar a recuperació, ha de ser igual o superior a 5 punts
- En cas de no assistir al l'examen final l'estudiant rebrà la qualificació de "No presentat" i NO té l'opció de presentar l'examen de recuperació.
- Els elements d'avaluació continuada no són recuperables

Qualsevol forma de frau acadèmic serà sancionada d'acord amb la normativa d'avaluació del centre. En cas que es detectin indicis de frau, inclòs l'ús indegut d'eines d'intel·ligència artificial generativa, el professorat de l'assignatura podrà convocar l'estudiant a una entrevista individual amb l'objectiu de verificar-ne l'autoria.

Bibliografia i Recursos

- Pujol, Laura y Fernandez, Mariano. 2016. La Mente y el Corazón de un Logista. Editorial Marge Books. Barcelona.
- Alan Harrison, Heather Skipworth, Remko Van Hoek & James Aitken. 2019. Logistics Management and Strategy. Competing through the supply chain. (6th Edition). Ed. Pearson, London.
- Escudero Serrano, María José. 2019. Gestión Logística y Comercial. Editorial Thomson Paraninfo. ISBN 9788428340120.
- <https://economipedia.com/mercado/por-que-esta-cotizando-el-petroleo-en-negativo.html>
- <https://micanaldepanama.com/wp-content/uploads/2020/01/InformeAnual-2019-2.pdf>
- <https://www.archbronconeumol.org/es-seguridad-biologica-preservacion-el-transporte-articulo-S0300289609000969>
- Casey, M. and Wong, P. 2017. Global Supply Chains are about to get better, thanks to Blockchain. International Business. Harvard Business Review.
- Martínez M, Jesús E; Montori D, Agustín; Badell S, Mariano. 2021. El Transporte Marítimo de Mercancías Peligrosas. ISBN:9798749391299.
- Martínez Marín, Jesús Ezequiel. 2021. Fundamentos de Logística y Operatividad Portuaria. ISBN: 13-978-84-09-27863-3