

## GRAU EN LOGÍSTICA I NEGOCIS MARÍTIMS

### 110046 - ORGANITZACIÓ DE L'EMPRESA NAVILIERA

#### Informació general

- Curs acadèmic 2026/27
- Departament: Empresa
- Tipus d'assignatura: Obligatòria
- Curs: Primer
- Trimestre: Tercer
- Nombre de crèdits: 4
- Professorat:
  - Jesus Ezequiel Martínez Marín [<jmartinezma@tecnocampus.cat>](mailto:jmartinezma@tecnocampus.cat)

#### Llengües de docència

- Castellà

#### Presentació de l'assignatura

L'assignatura **Organització de l'Empresa Naviliera** ofereix a l'estudiant una visió integral del negoci marítim contemporani, des de la creixent maritimització de l'economia global fins al funcionament intern de les companyies navilieres. Al llarg del trimestre s'analitzen les grans rutes comercials i els passos estratègics que articulen el comerç internacional, el tràfic de contenidors i el seu cicle operatiu i documental, així com el transport de grànels líquids i sòlids i els mercats energètics que en depenen.

El programa culmina amb l'estudi de l'estructura organitzativa de l'empresa naviliera, la figura de l'agent consignatari, l'impacte de les noves tecnologies i el marc normatiu i de certificacions —seguretat, protecció i qualitat— que regeix avui l'activitat del sector.

Amb un enfocament que combina el rigor acadèmic i l'experiència professional, l'assignatura prepara l'estudiant per comprendre i gestionar la complexitat de la cadena logística marítima internacional.

*El aula (física o virtual) es un espacio seguro, libre de actitudes machistas, racistas, homófobas, Transfobia y discriminatorias, ya sea hacia el alumnado o hacia el profesorado. Confiamos que entre todas y todos podamos crear un espacio seguro donde nos podamos equivocar y aprender sin tener que sufrir prejuicios otros.*

#### Competències/Resultats d'aprenentatge

##### Específica

- Establir projectes de negocis marítims i de l'àmbit de la logística que permetin la creació de noves empreses o la millora de les ja existents, adoptant idees innovadores i creatives
- Demostrar capacitat per comunicar de manera fluida en llengua espanyola, catalana i anglesa de forma oral i escrita en l'entorn de la logística i els negocis marítims
- Mostrar coneixements sobre l'organització del transport marítim, terrestre, aeri i multimodal, la gestió aduanera i el comerç internacional per a poder gestionar i/o contractar el transport
- Evidenciar coneixements sobre l'estructura, organització i gestió de ports -esportius i d'última generació- on conviuen el tràfic de persones i mercaderies, l'oci nàutic, la pesca i el turisme, fent èmfasis en els creuers
- Mostrar coneixements sobre el buc i la seva contractació per a la seva utilització com a mitjà de transport tant de mercaderies com de persones, en

No definides

## Continguts

---

### 1. LA MARITIMITZACIÓ DE L'ECONOMIA CONTEMPORÀNIA

- 1.1. Evolució històrica del transport marítim internacional
- 1.2. Consideracions sobre el transport marítim actual
- 1.3. L'anomenat «cicle marítim» en l'economia
- 1.4. Tràfics marítims

### 2. RUTES COMERCIALS MARÍTIMES

- 2.1. Principals rutes comercials marítimes
- 2.2. Tipus de rutes marítimes
- 2.3. Factors determinants de les rutes a seguir
- 2.4. Passos estratègics
- 2.5. Distribució geogràfica dels tràfics marítims
- 2.6. Canals interiors i oceànics
  - 2.6.1. Definicions
  - 2.6.2. Canal de Corint
  - 2.6.3. Canal de Kiel
  - 2.6.4. Canal de Panamà
  - 2.6.5. Canal de Suez
  - 2.6.6. Canal de Sant Llorenç

### 3. TRÀFIC DE CONTENIDORS

- 3.1. Evolució històrica de la càrrega en contenidors
  - 3.1.1. Conceptes bàsics
  - 3.1.2. El negoci del contenidor
  - 3.1.3. El cicle del contenidor a terra
    - 3.1.3.1. *El contenidor a les terminals portuàries*
    - 3.1.3.2. *El contenidor al dipòsit de contenidors*
    - 3.1.3.3. *La importància del manteniment i la reparació dels contenidors*
    - 3.1.3.4. *L'oferta de serveis de contenidors segons els seus tipus*
    - 3.1.3.5. *Gestió d'avaries i incidències en el transport en contenidor*
- 3.2. Cicle documental del transport en contenidor
  - 3.2.1. Transmissió d'informació entre navilieres, terminals i ports de destinació
- 3.3. Relació de les navilieres amb les transitàries
- 3.4. Inspeccions i controls en el tràfic de contenidors
- 3.5. Gestió de la seguretat i la protecció en el tràfic marítim internacional

### 4. EL COMERÇ A GRANEL

- 4.1. El negoci a granel en general — càrrega general
- 4.2. Rutes i tràfic internacional
- 4.3. La importància de l'OPEP en el mercat del petroli
- 4.4. Transport de cru i els seus derivats
- 4.5. Transport en vaixells químiquers
- 4.6. Negocis derivats dels vaixells petrolers
- 4.7. Tipologies de terminals petrolieres

#### 4.8. Estudi de terminals de granel sòlids

### 5. ESTRUCTURA INTERNA D'UNA EMPRESA NAVILIERA

#### 5.1. Divisions i departaments

#### 5.2. Estructures i funcions

#### 5.3. Responsabilitats davant els altres actors de la cadena logística

#### 5.4. Evolució històrica de l'agent consignatari

#### 5.5. Estudi econòmic de l'agent consignatari

#### 5.6. La utilització de les noves tecnologies en el negoci navilier

##### 5.6.1. Convenis internacionals relacionats

### 6. CERTIFICACIONS ACTUALS EN EL NEGOCI DE LES EMPRESES NAVILIERES

#### 6.1. Convenis relacionats amb la seguretat i la protecció

#### 6.2. ISO 27000

#### 6.3. Norma ISO 28000

#### 6.4. LOPD

#### 6.5. C-TPAT / PBIP

#### 6.6. L'Operador Econòmic Autoritzat

## Objectius de Desenvolupament Sostenible

---

- 12 - Consum i producció responsables
- 08 - Treball digne i creixement econòmic
- 04 - Educació de qualitat
- 09 - Indústria, Innovació i Infraestructures

## Activitats i Sistema d'avaluació

---

La nota final serà la ponderació de les qualificacions de les activitats realitzades al llarg del trimestre. Per superar l'assignatura, caldrà que la nota final sigui superior o igual a 5 punts sobre 10.

### CRITERIS D'AVALUACIÓ

L'avaluació tindrà en compte els aspectes següents, amb les valoracions que s'indiquen:

- **Exercicis pràctics d'avaluació virtual: 20%** — Tots els exercicis són de realització obligatòria. Si falten com a màxim dos exercicis, la nota corresponent a l'avaluació contínua serà «zero», és a dir, no comptarà per a la mitjana amb la resta de l'assignatura. Aquests exercicis pràctics es realitzaran via campus virtual.
- **Avaluació mitjançant seminaris en grup: 30%** — S'assignaran els temes a cada grup, que elaborarà un treball escrit i farà una presentació amb infografia.

### CONSIDERACIONS GENERALS

- La **puntualitat** és un factor important a tenir en compte en l'avaluació dels estudiants.
- L'assistència mínima requerida és del **80%**.
- Per poder configurar la nota amb el seguiment de l'avaluació contínua, caldrà obtenir una puntuació mínima de **4 punts** en el treball escrit del 20% i de **5 punts** en l'examen final. Si no s'obté algun dels ítems anteriors i/o la mitjana dels 3 ítems és inferior a 5 punts, s'haurà de realitzar la prova de recuperació, que tindrà lloc després del període d'exàmens finals.
- Els estudiants que no es presentin a l'examen final **no tindran dret a l'examen de recuperació** i, per tant, perden tota la nota.
- **Examen final: 50%** — S'hi avaluarà la comprensió, per part dels alumnes, de les matèries de l'assignatura.

## Bibliografia i Recursos

---

- INSTITUTO MARÍTIMO ESPAÑOL. Economía del Sector Marítimo. Madrid. Ed. IME 2009
- FREIRE S, M & GONZÁLEZ, F. Economía del Transporte Marítimo. Instituto Universitario de Estudios Marítimos, A Coruña, 2003
- Manual del Transporte Marítimo. (Montorio, Martínez, Escribano), Editorial Marge Books <https://www.amazon.es/dp/8415340311>
-

Martínez Marín, Jesús. (2021) Fundamentos de Logística y Operatividad Portuaria. Ediciones JMM. ISBN13-978-8409278633 (Disponible vía. [Https://n9.cl/xnvdo](https://n9.cl/xnvdo) )

- Martínez, Montori, Badell (2021) Transporte Marítimo de Mercancías Peligrosas. Editores JMM ISBN13979-8749391299. Disponible vía: <https://n9.cl/42dew>