



## GRAU EN LOGÍSTICA I NEGOCIS MARÍTIMS

### 110026 - TRANSPORT AERI I GESTIÓ AEROPORTUÀRIA

#### Informació general

- Curs acadèmic 2023/24
- Curs: Tercer
- Trimestre: Tercer
- Nombre de crèdits: 4
- Professorat:
  - Rodrigo Guichón <[rguichon@tecnocampus.cat](mailto:rguichon@tecnocampus.cat)>

#### Llengües de docència

- Castellà

#### Presentació de l'assignatura

##### OBJECTIUS D'APRENTATGE

L'objectiu fonamental en l'aprenentatge de l'assignatura consisteix en l'adquisició per part de l'alumne dels coneixements generals bàsics que li permetin comprendre l'estructura, organització i funcionament del sistema de transport aeri i la seva contribució al procés logístic

#### Competències/Resultats d'aprenentatge

##### Específica

- Mostrar coneixements i habilitats per a la coordinació dels departaments de compres, aprovisionament, producció i distribució d'un producte a qualsevol empresa, analitzant diferents tipus de tècniques
- Operacionalitzar l'emmagatzematge de mercaderies, mitjançant aplicacions informàtiques pròpies de la gestió logística
- Mostrar coneixements sobre l'organització del transport marítim, terrestre, aeri i multimodal, la gestió aduanera i el comerç internacional per a poder gestionar i/o contractar el transport
- Mostrar coneixements sobre el buc i la seva contractació per a la seva utilització como a mitjà de transport tant de mercaderies com de persones, en un entorn de sostenibilitat i respecte al mediambient
- Seleccionar i utilitzar instruments quantitius per a la presa de decisions i contrast d'hipòtesis econòmiques

No definides

#### Continguts

##### CONTENIDOS

###### 1 AEROPORTS I LOGÍSTICA

Visions aeroportuàries: legals, d'intercanvi, multiproducció, motor regional. Transport PAP. Multimodalitat.

Visió logística: cadena d'enllaç de transport multimodal PAP

Visió professional: aeroport, transportistes, logística, institucional.

###### 2 INFRAESTRUCTURES AEROPORTUÀRIES

Regió, àrea d'influència Topografia de l'aeroport  
Costats aire-terra. Accessibilitat. Horaris de seguretat. RANURES. Restriccions ambientals.

### 3 ORGANITZACIONS AEROPORTUÀRIES

Tipus d'operadors aeroportuaris (OIA)  
OIA: producció estadística: unitats, fonts, resultats OIA: mapes i xarxes  
OIA: aeroports amb significació logística.

### 4 COMPANYIES DE TRANSPORT AERI (OTA)

Tipus d'operadors de transport aeri; Reg. Base, Reg. For, Char, etc. (OTA)  
OTA: producció estadística: Unitats, fonts, resultats de l'OTA: mapes i xarxes  
OTA: aerolínies amb significació logística.

### 5 CARACTERÍSTIQUES DEL TRANSPORT AERI

Flotes generals i vaixells de càrrega  
Càrrega completa, en espera, camió aeri, PAP Estacionalitat d'oferta  
Simetria de trànsit. Operació de càrrega de plataformes d'exportació i importació  
Seguretat.

### 6 CONTINGUTS I CONTINENTS DE CÀRREGA AÈRIA

Tipologia de càrrega aèria  
Característiques dels continents. Plataformes. ULD. Altre.  
Assistència en el terreny dels continents.  
Equips de moviment de plataformes.

### 7 COSTOS DEL TRANSPORT AERI DE MERCADERIES

Riscos i costos de transport. Els incoterms de la CPI.  
Despeses de càrrega aèria. Estructura del cost de producció.  
Obligacions capa i impostos especials.  
Transport aeri. Tipus de tarifes. Recàrrecs.  
Estiba i pesos.  
Càlculs.

### 8 CADENA DE TRANSPORT DE CÀRREGA AÈRIA

Característiques de la cadena de càrrega aèria (TAC)  
Pràctica de la cadena TAC  
Agents i responsabilitats.  
Seguretat en cadena.  
Coordinació i documentació.

### 9 ENTORN INSTITUCIONAL DEL TRANSPORT AERI

Tipus d'institucions  
Institucions internacionals, interestatals, regionals i nacionals  
Els grans 7: IATA, OACI, FAA, EASA, EUROCONTROL, IFALPA, ACI  
Funció de les diferents institucions Normes i recomanacions emeses

### 10 REGULACIÓ LEGAL BÀSICA DEL TRANSPORT AERI

Llei de navegació aèria  
Llei de Seguretat Aèria i Legislació Aeroportuària que coincideix amb la normativa de la UE  
Altres fonts reguladores

### 11 VALOR DEL TRANSPORT AERI

Variabls econòmiques agregades  
GVC, índexs de comerç internacional i transport aeri del transport aeri internacional i el comerç.  
Camí d'excel·lència

Continguts: Versió 1.4 de 16.08.2021. Revisable.  
© Francisco de Paula Salazar de la Cruz. Barcelona. 2021.

## Objectius de Desenvolupament Sostenible

---

- 08 - Treball digne i creixement econòmic
- 17 - Aliança pels objectius
- 04 - Educació de qualitat
- 09 - Indústria, Innovació i Infraestructures

## Sistema d'avaluació i qualificació

---

### SISTEMA D'AVALUACIÓ

L'avaluació es realitza mitjançant tres grups d'activitats, cadascuna de les quals pot contenir diferents exercicis. Els grups d'activitats són:

20%: Participació en activitats dins de l'aula (Presentacions, discussió d'articles, fila zero ( ), etc.)

20%: Lliuraments de exercicis

60 %: Examen final

( ) La "fila zero" es configura amb alumnes seleccionats aleatòriament cada dia per respondre a qüestions explicades en les setmanes anteriors.

Cada un dels tres grups d'activitats es qualifiquen en el rang de 0-10 punts, obtenint-aquesta qualificació com a mitjana de totes les activitats realitzades en el grup. La qualificació global del curs s'obté ponderant la qualificació del grup amb el% indicat..

Aquesta assignatura disposa de recursos metodològics i digitals per fer possible la seva continuïtat en modalitat no presencial en el cas de ser necessari per motius relacionats amb la Covid-19. D'aquesta forma s'assegurarà l'assoliment dels mateixos coneixements i competències que s'especifiquen en aquest pla docent.

El TecnoCampus posarà a l'abast del professorat i l'alumnat les eines digitals necessàries per poder dur a terme l'assignatura, així com guies i recomanacions que facilitin l'adaptació a la modalitat no presencial.

L'examen final es compon de les següents parts:

Part teòrica amb preguntes de respostes múltiples (només una és vàlida) on una resposta correcta suma 1 punt i una incorrecta resta 0,25 punts com a màxim.

Part teòrica amb preguntes de resposta binària, V o F, on es la resposta és correcta es qualifica amb 1 punt i en cas contrari resta 0,25 punts com a màxim.

Part teòrica amb preguntes obertes de curta longitud, màxim 180 paraules, on una resposta correcta suma 1 punt, una resposta suficient suma 0,5 punts i una incorrecta suma 0 punts.

Part interpretativa, amb explicació del significat de gràfics i taules enunciats. Es qualifica en el rang 0-1 punt.

Part pràctica de resolució de problemes numèrics. Es qualifica en el rang 0-N punts, al N ve donat pel grau de dificultat de l'exercici.

Alguna part de les tres anteriors pot ser omesa.

La qualificació de 10 correspon al total de punts obtenibles per preguntes correctes (1) i resolució correcta de problemes (N)

Si l'examen final és inferior a 4,0 punts sobre 10,0 l'assignatura queda suspesa, encara que pot realitzar-se un examen final de recuperació. La realització de l'examen de recuperació només serà possible si ha realitzat en el seu moment l'examen final. Els exàmens finals i de recuperació, no poden substituir-se pel lliurament de treballs.

La qualificació global de la matèria s'obté ponderant les qualificacions de les avaluacions de participació, exercicis i la qualificació de l'examen final o recuperació. L'assignatura només s'aprova amb una qualificació global de la matèria igual o superior a 5,0 sobre 10,0 punts.