

## GRAU EN LOGÍSTICA I NEGOCIS MARÍTIMS

### 110007 - EMPRESA I NEGOCIS MARÍTIMS

#### Informació general

- Tipus d'assignatura : Obligatòria
- Coordinador : Jesus Ezequiel Martínez Marín
- Curs: Primer
- Trimestre: Segon
- Crèdits: 6
- Professorat:
  - Rosana Salama Benazar <[rsalama@tecnocampus.cat](mailto:rsalama@tecnocampus.cat)>

#### Idiomes d'impartició

- Castellà

#### Competències que es treballen

##### Específica

- Establir projectes de negocis marítims i de l'àmbit de la logística que permetin la creació de noves empreses o la millora de les ja existents, adoptant idees innovadores i creatives
- Mostrar coneixements sobre l'organització del transport marítim, terrestre, aeri i multimodal, la gestió aduanera i el comerç internacional per a poder gestionar i/o contractar el transport
- Evidenciar coneixements sobre l'estructura, organització i gestió de ports -esportius i d'última generació- on conviuen el tràfic de persones i mercaderies, l'oci nàutic, la pesca i el turisme, fent ènfasis en els creuers
- Mostrar coneixements sobre el buc i la seva contractació per a la seva utilització como a mitjà de transport tant de mercaderies com de persones, en un entorn de sostenibilitat i respecte al mediambient
- Identificar els conceptes econòmics bàsics, així com el funcionament microeconòmic i macroeconòmic dels mercats

##### Bàsiques i Generals

- Desenvolupar habilitats per buscar, processar i analitzar informació procedent de fonts diverses per aplicar-les als assumptes a resoldre
- Pendre decisions en l'àmbit professional i personal, aplicant coneixements i tècniques adquirides al llarg de l'activitat acadèmica
- Treballar en equip, participant activament en les tasques i utilitzant les eines de negociació i planificació apreses
- Comunicar amb propietat, tant per escrit com verbalment, les idees, projectes, normes i decisions utilitzant adequada i oportunitat la diversitat de mitjans disponibles

#### Descripció

L'assignatura tracta del conjunt de matèries i eines relacionades amb el sector del comerç i el transport marítim, que permeti:

1. Desenvolupar un plan de negoci de una empresa marítima.
2. Resoldre casos pràctics típics sobre problemes del negoci marítim en el context del transport internacional per via marítima.

**"L'aula (física o virtual) és un espai segur, lliure d'actituds masclistes, racistes, homòfobes, trànsfobes i discriminatòries, ja sigui cap a l'alumnat o cap al professorat. Confiem que entre totes i tots puguem crear un espai segur on ens puguem equivocar i aprendre sense haver de patir prejudicis d'altres".**

## Resultats d'aprenentatge

---

1. L'alumne coneixerà les figures que intervenen en el transport marítim, en particular la flota mercant, l'empresa naviliera i els agents que intervenen en els contractes de transport. Coneixerà la diversitat de contractes sobre l'ús de l'vaixell i les seves respectives funcions.
2. Distingirà els diferents tipus de vaixells i les maneres i formes de transport marítim. Coneixerà les diferents funcions de les drassanes i l'especialització creixent de la construcció naval.
3. Coneixerà l'evolució de l'transport marítim al llarg de la Història i el desenvolupament de l'instrument fonamental de el comerç per via marítima: el vaixell. En paral·lel, veurà el progrés de les ciències necessàries per a la navegació i el naixement dels ports artificials en la segona meitat de segle XIX.
4. Coneixerà les principals normes i convenis internacionals aplicables als vaixells i a el transport per via marítima, en particular els convenis de l'OMI / IMO per a la seguretat de la vida humana a la mar i per a la prevenció de la contaminació marina des dels vaixells .
5. Coneixerà les funcions i organització dels ports i les terminals portuàries. Distingirà els serveis portuaris que estableix la llei, en particular el servei d'estiba.
6. Coneixerà les principals fonts d'informació en xarxa, a nivell internacional i nacional, i les associacions més rellevants de l'món marítim.
7. Reconeixerà i distingirà els diferents agents que participen en la cadena de transport marítim, les seves organitzacions i associacions.

## Metodologia de treball

---

L'assignatura està programada en 30 sessions de seminari (17 classes, 9 exposicions i 4 sessions de pràctiques). Hi haurà quatre exercicis al llarg del trimestre sobre les matèries contingudes en les quatre parts del temari.

En les sessions de seminari es podran combinar sessions de teoria amb sessions de resolució d'exercicis. En l'exposició teòrica s'intercalaran exemples que serviran perquè l'estudiant pugui resoldre situacions reals de manera autònoma.

## Continguts

---

### 1. EL TRANSPORT MARÍTIM. FUNCIONS I ELEMENTS

1. Les funcions social i econòmiques del transport marítim
  2. La logística en el negoci marítim
  3. Síntesi de la Història del vaixell i de la navegació:
    1. Orígens i desenvolupament
    2. El rem i la vela
    3. La revolució industrial a la marina mercant. Canvis tècnics i transformacions econòmiques i socials
  4. Els elements del transport marítim
    1. El vaixell: definició, característiques, tipus de vaixells
    2. Els vaixells mercants: petroliers, químiquers, portacontenidors, RO/RO, LO/LO, RO/PAX
    3. Els vaixells de creuers. Els vaixells de càrrega amb passatgers
  5. Les càrregues.
    1. Càrrega seca i càrrega líquida
    2. Càrrega general i càrrega embalada. Tipus d'embalatge
    3. Càrrega a dojo (*bulk*)
    4. Contenidors: tipus, classes, 20 i 40 peus, *Dry, Bulk, Flat, Opentop*
- 1.6 Mercaderies perilloses. Regulació i transport.

### 2. ELS ACTORS EN ELS NEGOCIS MARÍTIMS

- 2.1 L'empresa naviliera: concepte, organització, tipologia
  - 2.1.1 Propietari, armador, navilier
- 2.2 El negoci navilier. Formes d'`explotació del vaixell
- 2.3 L'organització de l'empresa naviliera. Gestió de flotes. Els costos d'explotació del vaixell
- 2.4 El *broker* marítim: concepte i funcions
- 2.5 L'agent marítim o consignatari de vaixells. Concepte i regulació

- 2.6 El transitari (*forwarder*). Concepte i funcions
- 2.7 El representant duaner: concepte i regulació. El despatx de la duana
- 2.8 El port: concepte, funcions i regulació
  - 2.8.1 Gestió i organització dels ports
  - 2.8.2 Terminals portuàries: tipus i activitats. Terminals intermodals
  - 2.8.3 Terminals de creuers
  - 2.8.4 Ports *hub* i ports *gate*. Vaixells *feeder*
- 2.9 Serveis portuaris. Definició i regulació.
  - 2.9.1 Serveis portuaris nàutics: practicatge, remolcadors i amarratge
  - 2.9.2 El servei d'estiba

### 3. EL CONTRACTE DE TRANSPORT MARÍTIM

- 3.1 El noliejament. Noliejament per temps i per viatge. Contracte/pòlissa de noliejament
  - 3.1.1 Noliejament complet i parcial. Noliejament del vaixell *a casco desnudo*
- 3.2 El coneixement d'embarcament
  - 3.2.1 El transport en règim de coneixement: funcions i tipus
- 3.3 La línia regular. La navegació *tramp*
- 3.4 El transport en contenidors
- 3.5 El noli. Formes de pagament

### 4. LA SEGURETAT I LES ORGANITZACIONS MARÍTIMES RELACIONADES AMB ELS VAIXEL

- 1. La regulació de la seguretat del vaixell i de la prevenció de la contaminació del medi marí des dels vaixells
  - 1. El conveni internacional SOLAS
  - 2. El conveni internacional MARPOL
- 4.2 L'abanderament dels vaixells. Els pavellons de conveniència (*flags of convenience*)
- 4.3 L'Organització Marítima Internacional (IMO/OMI)
- 4.4 L'Associació de Naviliers Espanyols (ANAVE)
- 4.5 La BIMCO i altres organitzacions
- 4.5 Política europea de transport marítim

## Activitats d'aprenentatge

---

Podria estar prevista una visita al Museu Marítim de Barcelona, i una conferència sobre tràfic regular de passatgers.

## Sistema d'avaluació

---

La nota final serà la mitjana aritmètica ponderada de les qualificacions de les activitats valoratives realitzades al llarg de l' trimestre. Per superar l'assignatura la nota final haurà de ser superior o igual a 50 punts sobre 100.

**L'avaluació tindrà en compte els següents aspectes amb els pesos que s'indiquen:**

- 1 Exposicions per cada Grup / Preguntes dels altres grups al grup expositor): 1 x 30 punts. Total 30 punts
- Un treball sobre la exposició: 1 x 20 punts. Total 20 punts
- Quatre exercicis d'avaluació (un exercici per mòdul). 4 x 5 punts. Total 20 punts.
- Un examen final que avaluarà la comprensió de l'alumne de les matèries de l'assignatura. Aquest examen estarà dividit en dues parts, un test (20 punts) i un exercici escrit (10 punts). Total 30 punts.
- Per poder configurar la nota amb el seguiment de l'avaluació continuada heu d'obtenir una puntuació mínima de 4 punts a l'examen final.

Per a l'avaluació de l'assignatura es tindrà en compte tant l'aprofitament dels curss per part de l'alumne (50%) com el resultat obtingut en l'examen final (50%)

. L'estudiant que no s'hagi presentat a l'examen final no podrà optar a l'examen de recuperació

## Recursos

---

### Bàsics

#### Bibliografies

- 1. Manual del Transporte Marítimo. (Montori, Martínez, Escribano), Editorial Marge Books <https://www.amazon.es/dp/8415340311>
- 2. Martínez, Montori, Badell (2021) Transporte Marítimo de Mercancías Peligrosas. Editores JMM ISBN13979-8749391299 . Disponible vía: <https://n9.cl/42dew>
- 3. Martínez Marín, Jesús. (2021) Fundamentos de Logística y Operatividad Portuaria. Ediciones JMM. ISBN13-978-8409278633 (Disponible via. <https://n9.cl/xnvdo> )
- 4. INSTITUTE OF CHARTERED SHIPBROKERS, Introduction to Shipping, London 2014.
- 5. PUJOL, LAURA y FERNÁNDEZ, MARIANO F. (2016), La mente y el corazón del logista. Marge Books, Barcelona.
- 6. STOPFORD, MARTIN (2009, 3ª edición), Maritime Economics. Editorial Routledge, London.
- 7. BRANCH, ALAN E. (2012, 7ª edición), Elements of Shipping. Editorial Routledge, London.
- 8. ROMERO, ROSA. El transporte marítimo: Introducción a al gestión del transporte marítimo. 2002. ISBN: 9788486684150. Editorial: Marge Books. Barcelona. España
- 9. ROMERO, ROSA. 2017. El Transporte Marítimo de Mercancías. ISBN: 9788417313098. Editrial Marge Books.

### Complementaris

#### Bibliografies

- CONWAY'S HISTORY OF THE SHIP. Especialment els volums titulats The Advent of Steam i The Shipping Revolution. Conway Maritime Press, Londres.
- LEVINSON, MARC, The box. How the shipping container made the world smaller and the world economy bigger. Princeton University Press.
- RUIZ SOROA, JOSÉ Mª (1990), El buque, el naviero, personal auxiliar, Institut Vasc d'Administració Pública, Vitoria-Gasteiz.
- RUIZ SOROA, JOSÉ Mª (1992), Manual de Derecho de Accidentes de la Navegación, Escola d'Administració Marítima, Vitoria-Gasteiz.
- VALDALISO, J. (1996), The diffusion of technological change in the Spanish merchant fleet during the twentieth century. Available alternatives and conditioning factors. The Journal of Transport History, volum 17, número 2, setembre, pàgines 95-115.