

GRAU EN LOGÍSTICA I NEGOCIS MARÍTIMS

110042 - XARXES FERROVIÀRIES I TRANSPORT PER FERROCARRIL

Informació general

- Tipus d'assignatura : Optativa
- Coordinador : Jesus Ezequiel Martínez Marín
- Curs: Quart
- Trimestre: Segon
- Crèdits: 5
- Professorat:
 - Carlos Escribano Muñoz <cescribano@tecnocampus.cat>

Idiomes d'impartició

- Castellà

Competències que es treballen

Específica

- Mostrar coneixements i habilitats per a la coordinació dels departaments de compres, aprovisionament, producció i distribució d'un producte a qualsevol empresa, analitzant diferents tipus de tècniques
- Mostrar coneixements sobre l'organització del transport marítim, terrestre, aeri i multimodal, la gestió aduanera i el comerç internacional per a poder gestionar i/o contractar el transport

Bàsiques i Generals

- Desenvolupar habilitats per buscar, processar i analitzar informació procedent de fonts diverses per aplicar-les als assumptes a resoldre
- Treballar en equip, participant activament en les tasques i utilitzant les eines de negociació i planificació apreses
- Comunicar amb propietat, tant per escrit com verbalment, les idees, projectes, normes i decisions utilitzant adequada i oportunitat la diversitat de mitjans disponibles

Descripció

S'estudia el ferrocarril amb les seves possibilitats i les seves limitacions per a la seva integració en la cadena logística.

Resultats d'aprenentatge

Tenir coneixement de la idoneïtat del ferrocarril a una cadena logística determinada

Metodologia de treball

Presentació a la plataforma de l'assignatura mitjançant presentacions pps recolzades per navegacions web que se li sol·licitaran a l'alumne durant les classes. S'oferirà material complementari d'estudi com ara tesis doctorals d'accés obert en web.

Continguts

Tema 1.

Història del ferrocarril espanyol, amb referències a altres ferrocarrils.

1. Primers intents.
2. L'informe Subercase - Santa Cruz
3. La primera Llei General de Ferrocarrils.
4. El ferrocarril Barcelona Mataró.
5. Expansió de línies ferroviàries.
6. Marc polític i règim de concessions.
7. Primera crisi econòmica del ferrocarril.
8. Definició de grans companyies ferroviàries.
9. L'Estat comença a rescatar el ferrocarril: de Francesc Cambó a Miguel Primo de Rivera.
10. Estado. Oeste-Andaluces
11. La Segona República i la Guerra Civil.
12. La constitució de RENFE.
13. Els plans de modernització.
14. La Unió Europea s'escindeix l'explotació ferroviària de les infraestructures i circulació. Neixen Renfe Operadora i GIF.
15. Neix ADIF.
16. Paral·lelisme amb la història dels restants ferrocarrils europeus.

Tema 2.

Infraestructures i circulació.

1. Disseny de via i les seves limitacions.
2. Llitratge de via.
3. Balast.
4. Travesses.
5. Carrils.
6. Aparells de via.
7. Túnel i viaductes.
8. Via única.
9. Via doble.
10. El tercer fil.
11. Estacions, terminals i altres instal·lacions de gestió ferroviària.
12. Alimentació elèctrica.
13. Reglament General de Circulació.
14. Senyalització i comunicacions.
15. Els cantons i el cantó corregut.
16. Els sistemes automàtics d'ajuda a la conducció.
17. Conducció automàtica.

Tema 3.

Material rodant.

1. Tracció elèctrica i tracció dièsel.
2. Locomotores.
3. Locotractors.
4. Automotors.
5. Cotxes de viatgers.
6. Vagons de mercaderies.
7. Alta velocitat.
8. Tracció per caps i tracció distribuïda.
9. Trens articulats.

Tema 4.

L'explotació comercial.

a) Viatgers:

1. Rodalies, regionals i llarga distància.
2. Alta velocitat i Velocitat alta.
3. El model francès. El model alemany. El model espanyol. Referències dels models sobre la realitat política i econòmica del territori.

b) Mercaderies:

1. Trens client.
2. Trens multiclient.

3. Trens multiproducte.
4. Trens de automoció.
5. Siderúrgics.
6. Trens intermodals.
7. Companyies ferroviàries i connexions existents.
8. Corredors ferroviaris existents.

Tema 5.

Futur del ferrocarril a Europa.

1. Polítiques de la UE.
2. Els corredors a la Unió Europea.
3. El quart paquet ferroviari.
4. Interoperabilitat ferroviària.
5. L'Agència Ferroviària Europea.
6. Seguretat ferroviària.

Tema 6.

Autoritats de gestió:

1. ADIF.
2. L'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària.
3. Entitats certificadores.

Activitats d'aprenentatge

A més de la bibliografia recomanada, es falcitarà a l'alumne tota la informació a través de la plataforma de l'assignatura, mitjançant arxius i informació web

Sistema d'avaluació

Avaluació contínua i examen final obligatori: Assistència a les classes teòriques:

- mínim del 80% de les sessions (1 punt) o mínim 90 % de les sessions (2 punts) (20%)
- Participació aplicada i activa en el desenvolupament i resolució del cas pràctic (Fins a 3 punts) - 30 %
- Examen final obligatori. 50 %

(Per considerar-ho superat i poder augmentar nota global amb els sistemes d'avaluació contínua, requerirà aprovar amb una nota mínima de 5) En cas de suspens en l'examen final, s'haurà d'acudir a nou examen de recuperació, que -per superar-ho- requerirà de nou una nota mínima de 5, i sense que per això es perdin els punts obtinguts pels sistemes d'avaluació contínua)

Recursos

Bàsics

Bibliografies

- Transporte Ferroviario de Mercancías. (Ignacio Sanz, Iñigo de Peñaranda, Joan Carles Enguix, Jordi Mas y Miguel Ángel Dombriz.)
ISBN: 978-84-15340-80-5 , Editorial: Marge Books. Barcelona, 2013

Complementaris

Bibliografies

- ESTUDIO HISTORICO-ECONOMICO DE LAS CONSTRUCCIONES FERROVIARIAS ESPAÑOLAS EN EL SIGLO XIX
Autor: ANIBAL CASARES ALONSO
Editorial: INSTITUTO IBEROAMERICANO DE DESARROLLO ECONOMICO.
Año1973
ISBN84-500-6036-2
- EXPLOTACIÓN DE LÍNEAS DE FERROCARRIL Andrés Lópe Pita
EDICIONES UPC

ISBN 10: 84988003543 - ISBN 13: 9788498803549

- INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS - Andrés López Pita
EDICIONES UPC
ISBN 9788483018538
- INGENIERÍA DEL TRANSPORTE - Julio Fuentes Losa
EDITORIAL UNED
ISBN 9788436263879
- INGENIERÍA FERROVIARIA - Fco. Javier González Fernández y Julio Fuentes Losa
EDICIONES UNED
ISBN 9788436261844
- TRANSPORTE MARITIMO Y FERROCARRIL - Andrés López Pita
Ediciones UPC
ISBN 9788483017319