

## GRAU EN LOGÍSTICA I NEGOCIS MARÍTIMS

### 110036 - SEMINARI INTERNACIONAL

#### Informació general

- Tipus d'assignatura : Obligatòria
- Coordinador : Jesus Ezequiel Martínez Marín
- Curs: Quart
- Trimestre: Tercer
- Crèdits: 4
- Professorat:
  - Rosana Salama Benazar <[rsalama@tecnocampus.cat](mailto:rsalama@tecnocampus.cat)>

#### Idiomes d'impartició

- Castellà
- Anglès

#### Competències que es treballen

##### Específica

- Establir projectes de negocis marítics i de l'àmbit de la logística que permetin la creació de noves empreses o la millora de les ja existents, adoptant idees innovadores i creatives
- Operacionalitzar l'emmagatzematge de mercaderies, mitjançant aplicacions informàtiques pròpies de la gestió logística
- Identificar els conceptes econòmics bàsics, així com el funcionament microeconòmic i macroeconòmic dels mercats

##### Bàsiques i Generals

- Desenvolupar habilitats per buscar, processar i analitzar informació procedent de fonts diverses per aplicar-les als assumptes a resoldre
- Pendre decisions en l'àmbit professional i personal, aplicant coneixements i tècniques adquirides al llarg de l'activitat acadèmica
- Ser autònom en l'aspecte de la planificació personal, la selecció dels recursos apropiats i la maduresa per assumir responsabilitats en la presa de decisions
- Comunicar amb propietat, tant per escrit com verbalment, les idees, projectes, normes i decisions utilitzant adequada i oportunitat la diversitat de mitjans disponibles

#### Descripció

*Aquesta assignatura disposa de recursos metodològics i digitals per fer possible la seva continuïtat en modalitat no presencial en el cas de ser necessari per motius relacionats amb la Covid-19. D'aquesta forma s'assegurarà l'assoliment dels mateixos coneixements i competències que s'especifiquen en aquest pla docent.*

*El Tecnocampus posarà a l'abast del professorat i l'alumnat les eines digitals necessàries per poder dur a terme l'assignatura, així com guies i recomanacions que facilitin l'adaptació a la modalitat no presencial.*

*El contingut de l'assignatura s'impartirà a través de sessions/conferències/webinars online per part de diferents experts nacionals i/o internacionals.*

Les sessions/conferències s'impartiran en anglès i/o en castellà.

El contingut inclou conferències/sessions sobre temàtiques diferents. **Les conferències/sessions poden estar relacionades entre elles o no.**

## Resultats d'aprenentatge

---

### RESULTATS D'APRENTATGE

- Adquirir coneixements generals en àmbits innovadors de l'transport i la logística
- Conèixer l'estat de l'art de les tecnologies aplicades en els diferents mitjans de transport i en logística: vaixells i vehicles autònoms
- Aprenre, mitjançant casos reals, les conseqüències que té sobre la logística una variació en l'entorn.
- Comprendre i visualitzar la importància de l'adaptació als canvis en el sector logístic.
- Conèixer la estratègia i la fulla de ruta cap a 2020-2030 pel sector portuari i de transport
- Comprensió i comunicació en anglès i en castellà.

## Metodologia de treball

---

### METODOLOGIA

El contingut de l'assignatura s'impartirà a través de diferents sessions/conferències online (a través de Zoom i / o vídeos), per part dels experts nacionals i internacionals.

Les sessions/conferències es podran impartir en anglès i/o en castellà.

En principi, amb alguna possible excepció, que dependrà de la disponibilitat del l'conferenciant, les conferències es realitzaran cada dos setmanes (dimarts). La setmana següent a la conferència, els alumnes hauran de lliurar (penjar a l'aula virtual) l'activitat assenyalada sobre el tema tractat pel conferenciant. L'assignació s'indicarà cada setmana (la setmana de la conferència)

Per a cada sessió/conferència:

Es obligatori assistir a les sessions/conferències de manera online.

Tots els alumnes han de participar de manera escrita (quan es requereix).

Treballs:

Tots els alumnes han de realitzar el treball final de l'assignatura, el qual estarà relacionat amb totes les conferències vistes / escoltades

## Continguts

---

### CONTINGUT

El contingut inclou diferents sessions / conferències que se centren en algunes de les temàtiques detallades a continuació (no totes les temàtiques es tractaran en el curs ja que dependran de la disponibilitat dels ponents). **L'ordre de presentació dels temes no implica una cronologia específica**

L'ampliació del Canal de Panamà. Futur.

Previsió de la demanda. Estatus. Desafiaments i oportunitats..

El transport de material biomèdic / vacunes

Condicions essencials per al transport de Materials biomèdics. Solucions logístiques. Seguretat biomèdica en la logística de la cadena de subministrament

El mercat de vaixells petrolers (Oil Tankers).

Conseqüències de les variacions en el combustible. Efectes de l'COVID-19 en el transport de cru. Contribució dels vaixells petrolers per a una menor contaminació de l'ambient.

La Terminal Best (Hutchinson Port) del Puerto de Barcelona

Reptes actuals i futurs

Tecnologia de l'Ecologia

Fuentes de energía para la sostenibilidad del medio ambiente

Posible Tema Optativo: Bloqueo del Canal de Suez

Impacte del bloqueig de canal de Suez en el transport marítim

## Activitats d'aprenentatge

---

Conferències / Sessions

## Sistema d'avaluació

---

### SISTEMA D'AVALUACIÓ

Assistència virtual i activitats relacionades amb les conferències / sessions: 50% de la nota final.

Exam final relacionat amb totes les conferències: 50% de la nota final.

La nota de la feina final ha de ser mínima de 5 per poder fer la mitjana. Únicament serà possible fer la recuperació en el cas d'haver lliurat el treball final.

## Recursos

---

### Bàsics

#### Audiovisuals

- <https://economipedia.com/mercado/por-que-esta-cotizando-el-petroleo-en-negativo.html>
- <https://micanaldepanama.com/wp-content/uploads/2020/01/InformeAnual-2019-2.pdf>
- <https://www.estrategiasdeinversion.com/actualidad/noticias/bolsa-espana/el-precio-del-petroleo-brent-puede-llegar-a-los-n-455427>
- <https://www.ig.com/es/ideas-de-trading-y-noticias/contango-y--backwardation----que-pasa-en-el-mercado-del-petroleo-200421>
- [https://www.prensa.com/economia/Buque-portacontenedores-establece-Canal-Panama\\_0\\_5304969484.html](https://www.prensa.com/economia/Buque-portacontenedores-establece-Canal-Panama_0_5304969484.html)
- <https://www.youtube.com/watch?v=Bq6v5GojwNc>
- <https://www.youtube.com/watch?v=Bq6v5GojwNc>
- <https://www.youtube.com/watch?v=XFT6wLBXBls>

#### Bibliografies

- Gestión Logística y Comercial. Escudero Serrano, María José .Editorial Thomson Paraninfo. ISBN 9788428340120. 2019.
- Global Supply Chains Are About To Get Better, Thanks To Blockchain. Casey, M. and Wong, P. International Business. Harvard Business Review. 2017
- La Mente y el Corazón de un Logista. Pujol, Laura y Fernandez, Mariano. Editorial Marge Books. Barcelona, 2016
- Logistics Management and Strategy. Competing through the supply chain. (6th Edition) Alan Harrison, Heather Skipworth, Remko Van Hoek & James Aitken. Ed. Pearson, London 2019

#### Enllaços web

- <https://www.archbronconeumol.org/es-seguridad-biologica-preservacion-el-transporte-articulo-S0300289609000969>