

GRAU EN LOGÍSTICA I NEGOCIS MARÍTIMS

110026 - TRANSPORT AERI I GESTIÓ AEROPORTUÀRIA

Informació general

- Tipus d'assignatura : Obligatòria
- Coordinador : Jesus Ezequiel Martínez Marín
- Curs: Tercer
- Trimestre: Primer
- Crèdits: 4
- Professorat:
 - Francisco De Paula Salazar De La Cruz <fsalazard@tecnocampus.cat>

Idiomes d'impartició

- Castellà

També es puc usar castellà i anglès.

Competències que es treballen

Específica

- Mostrar coneixements sobre l'organització del transport marítim, terrestre, aeri i multimodal, la gestió aduanera i el comerç internacional per a poder gestionar i/o contractar el transport
- Identificar els conceptes econòmics bàsics, així com el funcionament microeconòmic i macroeconòmic dels mercats
- Seleccionar i utilitzar instruments quantitius per a la presa de decisions i contrast d'hipòtesis econòmiques

Bàsiques i Generals

- Desenvolupar habilitats per buscar, processar i analitzar informació procedent de fonts diverses per aplicar-les als assumptes a resoldre
- Pendre decisions en l'àmbit professional i personal, aplicant coneixements i tècniques adquirides al llarg de l'activitat acadèmica
- Comunicar amb propietat, tant per escrit com verbalment, les idees, projectes, normes i decisions utilitzant adequada i oportunitat la diversitat de mitjans disponibles

Descripció

OBJECTIUS D'APRENENTATGE

L'objectiu fonamental en l'aprenentatge de l'assignatura consisteix en l'adquisició per part de l'alumne dels coneixements generals bàsics que li permetin comprendre l'estructura, organització i funcionament del sistema de transport aeri i la seva contribució al procés logístic

Resultats d'aprenentatge

El objetivo fundamental en el aprendizaje de la asignatura consiste en la adquisición por parte del alumno de los conocimientos generales básicos que le permitan comprender la estructura, organización y funcionamiento del sistema de transporte aéreo y su contribución al proceso logístico

Metodologia de treball

METODOLOGIA

Sessions teòriques: Classe magistral: Sessions de classe expositives basades en l'explicació del professor en què assisteixen tots els estudiants matriculats a l'assignatura.

Presentacions: Formats multimèdia que serveixen de suport a les classes presencials.

Càpsules de vídeo: Recurs en format vídeo, que inclou continguts o demostracions dels eixos temàtics de les assignatures. Aquestes càpsules estan integrades en l'estructura de l'assignatura i serveixen als estudiants per revisar tantes vegades com calgui les idees o propostes que el professor necessita destacar de les seves classes. aprenentatge dirigit

Estudi de casos: Dinàmica que parteix de l'estudi d'un cas, que serveix per contextualitzar l'estudiant en una situació en concret, el professor pot proposar diferents activitats, tant a nivell individual com en grup, entre els seus estudiants aprenentatge autònom

Resolució d'exercicis i problemes: Activitat no presencial dedicada a la resolució d'exercicis pràctics a partir de les dades subministrades pel professor i lectures d'articles acadèmics i de revistes especialitzats

Continguts

CONTENIDOS

1 AEROPUERTOS Y LOGÍSTICA

Visiones del aeropuerto: legal, interambiador, multiproducción, motor regional. Transporte PAP. Multimodalidad.

Visión logística: eslabón cadena de transporte multimodal PAP

Visión profesional: aeroportuarios, transportistas, logísticos, institucionales.

2 INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS

Región, área de influencia Topografía aeroportuaria

Lados aire-tierra. Accesibilidad. Seguridad Horarios.

SLOTS. Restricciones medioambientales

3 ORGANIZACIONES AEROPUERTOS

Tipos operadores aeroportuarios (OIA)

OIA: estadísticas producción: unidades, fuentes, resultados

OIA: mapas y redes

OIA: aeropuertos con significancia logística

4 EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO (OTA)

Tipos operadores de transporte aéreo; Reg Base, Reg For, Char, etc. (OTA) OTA: estadísticas producción: Unidades, fuentes, resultados

OTA: mapas y redes

OTA: aerolíneas con significancia logística

5 CARACTERÍSTICAS DEL TRANSPORTE AÉREO

Flotas generales y cargueras

Carga completa, en bodega, camión aéreo, PAP Estacionalidad de oferta

Simetría de tráfico. Exportación e Importación Operación de carga en plataforma

ULD

Seguridad

6 ASPECTOS ECONÓMICOS DEL TA DE CARGA

Transporte y valor

Aportaciones generales y específicas del TA a la cadena de valor T

Tarifas aeroportuarias

7 ENTORNO INSTITUCIONAL DEL TRANSPORTE AÉREO

Tipos de instituciones

Instituciones internacionales, regionales, nacionales

Las 7 grandes: IATA, OACI, FAA, EASA, EUROCONTROL, IFALPA, ACI

Papel de las instituciones

Normas y recomendaciones emitidas

8 REGULACIÓN BÁSICA DEL TRANSPORTE AÉREO

Ley de Navegación Aérea Ley de Seguridad Aérea

Leyes aeroportuarias

Normativa UE concordante

Otras fuentes de normativas

Documentación de tráfico de carga

9 ENTORNO INSTITUCIONAL DEL TRANSPORTE AÉREO

Tipos de instituciones

Instituciones internacionales, interestatales, regionales y nacionales

Las 7 grandes: IATA, OACI, FAA, EASA, EUROCONTROL, IFALPA, ACI

Papel de las diversa instituciones Normas y recomendaciones emitidas

10 REGULACIÓN LEGAL BÁSICA DEL TRANSPORTE AÉREO

Ley Navegación Aérea Ley de Seguridad Aérea

Legislación Aeroportuaria Normativa UE concordante

Otras fuentes normativas

11 VALOR DEL TRANSPORTE AÉREO

Variables económicas agregadas

CGV, comercio internacional y transporte aéreo

Índices de transporte aéreo y comercio internacionales

Camino de la excelencia

Contenidos: Versión 1.1 de 08.2016. Revisable.

©Francisco de Paula Salazar de la Cruz. Barcelona. 2016.

Activitats d'aprenentatge

Sessions teòriques:

Classe magistral

Presentacions

Càpsules de vídeo

Aquesta assignatura disposa de recursos metodològics i digitals per fer possible la seva continuïtat en modalitat no presencial en el cas de ser necessari per motius relacionats amb la Covid-19. D'aquesta forma s'assegurarà l'assoliment dels mateixos coneixements i competències que s'especifiquen en aquest pla docent.

El TecnoCampus posarà a l'abast del professorat i l'alumnat les eines digitals necessàries per poder dur a terme l'assignatura, així com guies i recomanacions que facilitin l'adaptació a la modalitat no presencial.

Sistema d'avaluació

SISTEMA D'AVALUACIÓ

L'avaluació es realitza mitjançant tres grups d'activitats, cadascuna de les quals pot contenir diferents exercicis. Els grups d'activitats són:

20%: Participació en activitats dins de l'aula (Presentacions, discussió d'articles, fila zero (), etc.)

20%: Lliuraments de exercicis

60 %: Examen final

() La "fila zero" es configura amb alumnes seleccionats aleatòriament cada dia per respondre a qüestions explicades en les setmanes anteriors.

Cada un dels tres grups d'activitats es qualifiquen en el rang de 0-10 punts, obtenint-aquesta qualificació com a mitjana de totes les activitats realitzades en el grup. La qualificació global del curs s'obté ponderant la qualificació del grup amb el% indicat..

Aquesta assignatura disposa de recursos metodològics i digitals per fer possible la seva continuïtat en modalitat no presencial en el cas de ser necessari per motius relacionats amb la Covid-19. D'aquesta forma s'assegurarà l'assoliment dels mateixos coneixements i competències que s'especifiquen en aquest pla docent.

El TecnoCampus posarà a l'abast del professorat i l'alumnat les eines digitals necessàries per poder dur a terme l'assignatura, així com guies i recomanacions que facilitin l'adaptació a la modalitat no presencial.

L'examen final es compon de les següents parts:

Part teòrica amb preguntes de respostes múltiples (només una és vàlida) on una resposta correcta suma 1 punt i una incorrecta resta 0,25 punts com a màxim.

Part teòrica amb preguntes de resposta binària, V o F, on es la resposta és correcta es qualifica amb 1 punt i en cas contrari resta 0,25 punts com a màxim.

Part teòrica amb preguntes obertes de curta longitud, màxim 180 paraules, on una resposta correcta suma 1 punt, una resposta suficient suma 0,5 punts i una incorrecta suma 0 punts.

Part interpretativa, amb explicació del significat de gràfics i taules enunciats. Es qualifica en el rang 0-1 punt.

Part pràctica de resolució de problemes numèrics. Es qualifica en el rang 0-N punts, al N ve donat pel grau de dificultat de l'exercici.

Alguna part de les tres anteriors pot ser omesa.

La qualificació de 10 correspon al total de punts obtenibles per preguntes correctes (1) i resolució correcta de problemes (N)

Si l'examen final és inferior a 4,0 punts sobre 10,0 l'assignatura queda suspesa, encara que pot realitzar-se un examen final de recuperació. La realització de l'examen de recuperació només serà possible si ha realitzat en el seu moment l'examen final. Els exàmens finals i de recuperació, no poden substituir-se pel lliurament de treballs.

La qualificació global de la matèria s'obté ponderant les qualificacions de les avaluacions de participació, exercicis i la qualificació de l'examen final o recuperació. L'assignatura només s'aprova amb una qualificació global de la matèria igual o superior a 5,0 sobre 10,0 punts.

Recursos

Bàsics

Bibliografies

- Arán Iglesia, J.(2003). "La carga aérea". Madrid: Aena.
- Díaz Rafael, R. (2000). "El derecho aeronáutico". Madrid: Aena
- Isidoro Carmona, A. (2000). "Operaciones aeroportuarias". Madrid: F. Aena
- OACI. (2016): "El transporte mundial de la carga aérea". Montreal: OACI
- Salazar de la Cruz, F. (2006). "Introducción a la gestión económica de aeropuertos". Madrid: F. Aena
- Salazar de la Cruz, F. (2013). "Industria aeroportuaria". Almería: Ed. Círculo Rojo
- Salazar de la Cruz, F. (2018). "Apuntes de la asignatura". Extraídos de Aula Virtual: 2018.
- Vila, C. (2003), "Logística de la carga aérea". Valencia: Logis Book